

＜香川県内の経済動向＞（2018年5月作成分）

現在の景気：回復している。

3か月程度の見通し：緩やかな回復へ向けた動きが続くと考えられる。

個人消費：

- ① 基調的には持ち直している。
- ② 3月の百貨店・スーパー販売（速報値）は、前年比0.4%増と5か月連続で増加。店調後は前年比1.1%減と2か月連続で減少。3月のコンビニエンスストア販売（速報値）は、前年比（店調前）0.7%増と5か月連続で増加。3月の専門量販店販売（速報値）は、家電大型専門店が前年比（店調前）1.0%増と6か月連続で増加、ドラッグストアが同14.0%増と36か月連続で増加、ホームセンターが同0.1%減と4か月連続で減少。3月の乗用車新車販売は、普通乗用車で前年比2.2%減、小型乗用車で同16.2%減、軽乗用車で同2.7%減少し、全体では前年比6.6%減と5か月連続で減少。

住宅建築：

- ① このところ弱さがみられるものの、基調的には持ち直している。
- ② 3月の住宅着工戸数は、持家で前年比同11.2%増、貸家で同102.4%増、分譲住宅で同2.0%増加し、全体では前年比36.0%増と4か月ぶりに増加。

設備投資：

- ① 持ち直しの動きがみられる。
- ② 「全国企業短期経済観測調査結果（2018年3月）-香川県-」における2017年度のソフトウェア・研究開発を含む設備投資額（除く土地投資）は、全産業で前年度比10.2%増加見込み。

公共工事：

- ① 振れを伴いつつも高水準で推移。
- ② 3月の公共工事請負額は、県で前年比18.3%増加したものの、国・独立行政法人等で同4.9%減、市町で同86.8%減少し、全体では前年比43.2%減と4か月連続で減少。2017年4月～2018年3月の年度累計では前年比19.1%減少。但し、前年度の請負金額は過去10年間で最高であり、今年度の請負金額は高水準を維持している。

輸出：

- ① 持ち直しの動きがみられる。
- ② 3月の県内通関輸出額は、主要品目である船舶で前年比460.2%増となったことから、全体では前年比234.9%増と2か月連続で増加。

生産活動：

- ① 振れを伴いつつも緩やかな持ち直しの動きがみられる。
- ② 2月の鉱工業生産指数（季調済）は、前月比2.7%増加し、100.2と2カ月ぶりに上昇。輸送機械工業（鋼船）、化学・石油石炭製品工業（医薬品）などで上昇。はん用・生産用機械工業（高所作業車・クレーン）、非鉄金属工業（電気銅・電気銀）などで低下。

観光：

- ① 好調に推移。
- ② 3月の県内テーマパークを含めた主要観光地の入込客数は、前年比7.4%減と2カ月連続で減少。1～3月の累計では前年比1.1%増加。

雇用情勢：

- ① 好調に推移。
- ② 3月の有効求人倍率（季調済）は、前月比0.07ポイント上昇の1.84倍。新規求人数（原数値）は、製造業、卸売業、小売業等で増加し、全体では前年比4.6%増と3カ月ぶりに増加。

（トピックス）

○高松空港は4月1日、滑走路の運営権が国から民間の高松空港株式会社に移り、完全民営化した。国管理空港としては2016年の仙台空港に続いて2例目。旅客ビルは1日から、国内線搭乗待合室や免税店の一部を拡張し、国内線到着ロビーには四国4県の観光名所などを記した案内マップを設置。駐車場出口の渋滞緩和を図るため、事前精算機も導入した。

高松空港株式会社は、三菱地所を代表企業とする計4社の企業グループが昨年9月に設立。将来的な計画では2022年度までに総額74億円を投資する。保安検査場通過後の商業施設面積を現状の約17.5倍となる3150平方メートル、免税店の面積も約3.8倍の450平方メートルに拡張。駐車場は現状の約1千台から新たに300台分のスペースを確保する。また、格安航空会社（LCC）路線を開拓し、タイやシンガポールなど海外への直行便の誘致を推進。32年度の旅客数は、16年度の約1.6倍の307万人とする目標を掲げている。今後も国内、国際路線の拡充、ビルの増築を進め、「四国・瀬戸内ナンバーワンの国際空港」を目指す。

項目	変化方向			評 価				
	好転	不変	悪化	晴	晴一部曇	曇	曇一部雨	雨
現在の景気	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3か月程度の見通し	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
個人消費	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
住宅建築	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
設備投資	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
公共工事	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
輸出	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
生産活動	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
観光	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
雇用情勢	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
企業収益	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>					
企業倒産	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>					
資金需要	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>					